



Nº 2

TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEKO  
ZERGA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA FISKALA

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO  
SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

**I. KAPITULUA: Izaera eta zergagaia**

**CAPÍTULO I: Naturaleza y hecho imponible**

1. artikulua.

Artículo 1.

1. Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna zergapetzen duen zuzeneko tributua da, haien mota, kategoria, potentzia, edukiera eta karga edozein direla ere, eta zirkulazio baimenean ageri den helbidea Aretxabaletako udalerrian dagoenean exijitzen da.

1. El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de tracción mecánica, aptos para circular por las vías públicas, cualquiera que sea su clase, categoría, potencia, capacidad, y carga cuando conste en el permiso de circulación como domicilio el municipio de Aretxabaleta.

2. Ibilgailua zirkulatzeko gai izango da bidezko erregistro publikoetan matrikulatua izan denean eta haietan oraindik baja emanda ez dagoenean. Aldi baterako baimena dutenak eta turismo matrikula daramatenak ere zirkulatzeko gai izango dira zerga honen ondorioetarako.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiere sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este Impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3. Ondoko hauek ez daude zerga honi lotuta:

3. No están sujetos a este Impuesto:

a) Aspaldiko modeloak izateagatik erregistroetan baja emanda egon arren, kasu berezietan zirkulatzeko baimendu daitezkeenak haienzat antolatzen diren erakusketa, lehiaketa edo lasterketak direla-eta.

a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los Registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdiatoiak, hauen karga erabilgarria 750 kilogramotik gorakoa ez denean.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

**II. KAPITULUA: Salbuespenak**

**CAPÍTULO II: Exenciones**

2. artikulua.

Artículo 2.

1. Ondoko hauek daude Zergatik salbuetsita:

1. Estarán exentos del Impuesto:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Gipuzkoako udal entitateen ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren segurtasunari atxikita badaude.

a) Los vehículos oficiales del Estado, de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de la Diputación Foral de Gipuzkoa y de las Entidades Municipales guipuzcoanas, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Ordezkaritza diplomatikoen ibilgailuak, bulego kontsularrenak, eta atzerriko agente diplomatiko eta kreditatuta dauden karrerako funtzionario kontsularrenak, kanpoaldetik identifikatuta badaude eta beren mailan eta hedaduran elkarrekikotasun baldintza betetzen bada.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Baita ere, Espainiako Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta beren funtzionario edo kideenak, hauek estatutu diplomatikoa dutenean.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.



c) Nazioarteko itun edo hitzarmenen ondorioz salbuestekoak diren ibilgailuak.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Osasun laguntza emateko edo zauritu zein gaixoak garraiatzeko erabiltzen diren anbulantziak eta gainerako ibilgailuak.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, II. eranskinaren A letran aipatuak. Hau da, 350 kg-tik gorako tararik ez duten ibilgailuak, beren eraikuntzagatik toki lauan 45 km. orduko abiadura gainditu ezin dutenean eta arazo edo ezintasun fisikoren bat duten pertsonak erabiltzeko bereziki proiektatu eta eraiki direnean (eta ez bakarrik egokitu), pertsona desgaituen izenean matrikulatuta daudenean.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, esto es, aquellos vehículos cuya tara no sea superior a 350 kg y que, por construcción, no puede alcanzar en llano una velocidad superior a 45 km/h, proyectado y construido especialmente (y no meramente adaptado) para el uso de personas con alguna disfunción o incapacidad física, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Era berean, salbuetsita daude 14 zaldi fiskaletik beherako ibilgailuak, baldin eta desgaituen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko badira. Salbuespen hau zirkunstantzia horiek betetzen diren artean aplikatuko da, pertsona desgaituek gidatutako ibilgailuak izan nahiz horiek garraiatzeko ibilgailuak izan.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Ezinduak eramateko ibilgailuetan ohiko gidaria Aretxabaletan erroldatuta egotea exijituko da.

En los vehículos destinados al transporte de minusválidos se exigirá que el conductor habitual del vehículo esté empadronado en Aretxabaleta.

Aurreko bi paragrafoetan aipatutako salbuespenak ibilgailu batengatik bakarrik izango zaizkie aplikagarriak horien onuradun diren subjektu pasiboiei.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honako hauek hartuko dira pertsona desgaitutzat:

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a') 100eko 33ko edo hortik gorako eta 100eko eta 65etik beherako desgaitasun maila aitortua duten pertsonak, mugikortasun murriztuko gabezia egoeran badaude. Mugikortasuna murriztuta dutela joko da Mugikortasun Jardueren Mugen azpibaremoan, desgaitasun maila aitortu, ezarri eta kalifikatzeko prozedura ezartzen duen urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretuaren bidez onetsian, 100eko 25eko edo hortik gorako mugikortasun falta ematen zaienean.

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de minusvalía igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las que obtengan en el sub-baremo de Limitaciones en las Actividades de Movilidad (BLAM) del Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, una limitación final de movilidad igual o superior al 25 por 100.

b') Minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duten pertsonak.

b') Aquellas personas con un grado de minusvalía igual o superior al 65 por 100.

Aurreko a') eta b') letretan aipatutako pertsonak mugikortasun murriztuko egoeran badaude eta Mugikortasun jarduerak Mugatzeko azpibaremoa aplikatuta (desgaitasuna maila aitortu, deklaratu eta kalifikatzeko prozedura ezartzen duen urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretuaren bidez onetsitako

A las personas incluidas en las letras a') y b') anteriores que se encuentren en situación carencial de movilidad reducida tal que obtengan en el sub-baremo de Limitaciones en las Actividades de Movilidad (BLAM) del Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento,



azpibaremoa), ondorioztatzen bada haien mugikortasuna 100eko 75ean edo hortik gorako portzentajearen dagoela mugatuta, ez zaio aplikatuko 14 zaldi fiskaleko muga, betiere eta ibilgailua gurrpil aulkia eramateko egokituta badago.

Salbuetsita daude, baita ere, guraso-ahal, tutoretza edo kuradoretza dela-eta ardurapean minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duen pertsona bat duten pertsonen jabetzako ibilgailuak. Ibilgailu bat baino gehiago badute jabetzan, ibilgailu bakarrak izango du salbuespena.

f) Udalaren emakida administratibo bidez herri garraio zerbitzuari atxikita dauden autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, horien plaza kopurua, gidariarena barne, bederatzitik gorakoa denean.

g) Traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makineria, Nekazaritzako Makineria inskribatzeko Kartilaz hornituta daudenean.

2. e) Apartatuaren arabera minusbaliotasuna duen pertsonaren bat ardurapean duten pertsonen Udalaren aurrean egiaztatu behar dute minusbaliotasun maila eta minusbaliotasuna duen pertsonarekin duten harremana.

Artikulu honen 1 apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenak gozatu ahal izateko, interesatuek eskaera bat aurkeztu beharko dute ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazio honek salbuespena onartu ondoren, agiri bat luzatuko du hura eman dela frogatzeko.

3. Aurreko apartatuan jasotakoaren ondorioetarako, ibilgailuen titularrek udalerrri honetan egon beharko dute erroldatuta, eta zergaz salbuesteko eskaera Udaletxeko Erregistro Orokorrean idatziz aurkeztu. Eskaerari honako agiriok erantsiko dizkiote:

a) Ibilgailuak mugikortasun murriztua duten pertsonentzat direnean edo desgaituen izenean eta horiek bakarrik erabiltzeko matrikulatuta daudenean:

- Ibilgailuaren Zirkulazio Baimenaren fotokopia
- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoaren ziurtagiriaren fotokopia.
- Gizartekintzak edo bere ordezkariaren erakunde edo agintari administratiboak luzatutako ziurtagiri originala.
- Ibilgailuaren erabilera esklusiboari buruzko zinpeko aitortpena.
- Ibilgailuaren aseguru polizaren fotokopia. Bertan agertu beharko dira ohiko gidariaren izen-abizenak eta erabiltzen duten beste gidari batzuenak.

declaración y calificación del grado de discapacidad, una limitación final de movilidad igual o superior al 75 por 100, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

Quedarán también exentos del impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o curatela, a alguna persona con un grado de minusvalía igual o superior al 65%. De ser titulares de más de un vehículo, la exención sólo se aplicará a uno.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público en régimen de concesión administrativa otorgada por este Municipio, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inscripción de Maquinaria Agrícola.

2. Los titulares de vehículos de personas con minusvalías a su cargo en los términos expuestos en el apartado e), deberán acreditar ante este Ayuntamiento el grado de minusvalía y la relación con la persona con minusvalía.

Para poder gozar de las exenciones a que se refieren las letras e) y g) del apartado 1 del presente artículo, los interesados deberán instar su concesión, indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por esta Administración municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

3. A los efectos previstos en el apartado precedente, los titulares de los vehículos, que deberán figurar empadronados en este Municipio, solicitarán la exención del impuesto por escrito en el Registro General de este Ayuntamiento, acompañando a la petición escrita los siguientes documentos:

a) En el supuesto de vehículos para personas con movilidad reducida o matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo:

- Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.
- Fotocopia del Certificado de características técnicas del vehículo.
- Original del Certificado emitido por Gizartekintza u Organismo o Autoridad Administrativa que le sustituya.
- Declaración jurada sobre el uso exclusivo del vehículo.
- Fotocopia de la póliza del seguro del vehículo en la que figuren el conductor habitual del mismo y otros conductores.



b) Traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta nekazaritzako makinak badira:

- Ibilgailuaren Zirkulazio Baimenaren fotokopia

- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoen ziurtagiriaren fotokopia.

- Nekazaritzako Makineria inskribatzeko Kartilaren fotokopia edo, bestela, Gipuzkoako Foru Aldundiko Nekazaritza eta Ingurugiro Departamentuko Nekazaritzako Makineriaren Erroldan alta hartu izanaren frogagiria, nahitaez ibilgailuaren titularraren izenean luzatua.

4. Salbuespenak, eskatu eta hurrengo urtetik aurrera sartuko dira indarrean, horretarako eskatzen den dokumentazio guztia aurkeztuta badago.

### III. KAPITULUA: Subjektu pasiboak

#### 3. artikulua.

Zerga honen subjektu pasiboak dira pertsona fisiko eta juridikoak, eta GLHko Zergei buruzko martxoaren 8ko 2/2005 Foru Arau Orokorrak 35. artikulua 3. apartatuan aipatzen dituen entitateak, ibilgailua haien izenean ageri denean zirkulazio baimenean, eta, orobat, testamentu-ahalordea erabili gabe duten herentziak, betiere foru arau honetako 1. artikuluan ezarritako baldintzak betetzen dituztenean.

### IV. KAPITULUA: Zergaldia eta sortzapena

#### 4. artikulua.

1. Zergaldia bat dator urte naturalarekin, salbu ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo behin betiko baja ematen zaienean. Horrelakoetan, zergaldia ibilgailua eskuratzen den egunean hasiko da, eta Trafiko Buruzagitzan behin betiko baja ematen zaion egunean amaituko da.

2. Zergaldiaren lehen egunean sortuko da zerga.

### V. KAPITULUA: Zerga kuota

#### 5. artikulua.

b) En el supuesto de los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria agrícola:

- Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.

- Fotocopia del Certificado de características técnicas del vehículo.

- Fotocopia de Cartilla de Inscripción de Maquinaria Agrícola, o documento acreditativo del alta en el Registro Oficial de Maquinaria Agrícola del Departamento de Agricultura y Medio Ambiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa, expedida necesariamente a nombre del titular del vehículo.

4. Las exenciones tendrán efecto a partir del ejercicio siguiente al de su petición siempre y cuando esté presentada toda la documentación requerida al efecto.

### CAPÍTULO III : Sujetos pasivos

#### Artículo 3.

Son sujetos pasivos de este Impuesto las personas físicas y jurídicas y las Entidades a que se refiere el apartado 3 del artículo 35 de la Norma Foral 2/2005, de 8 de marzo, General Tributaria del THG a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación, así como las herencias que se hallen pendientes del ejercicio de un poder testatorio siempre que reúnan los requisitos previstos en el artículo 1 de esta Norma Foral.

### CAPÍTULO IV: Periodo impositivo y devengo

#### Artículo 4.

1. El periodo impositivo coincide con el año natural salvo en el caso de primera adquisición o baja definitiva de los vehículos. En estos casos el periodo impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja definitiva en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2. El Impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo.

### CAPÍTULO V: Cuota tributaria

#### Artículo 5.



1. Eranskinean jasota dauden tarifen taulari jarraiki exijituko da zerga.

2. Ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo behin betiko baja ematen zaienean, kuota hilabete naturaletan hainbanatuko da, ibilgailua eskuratu edo baja ematen zaion hilabetea barne.

Ibilgailua lapurtzeagatik Erregistro Publikoan aldi baterako baja ematen zaionean ere kuota modu berean hainbanatuko da.

3. Aurreko apartatuko tarifak aplikagarri izango dituzten ibilgailu motak zehazteko, kontuan hartuko da abenduaren 21eko 114/1999 Foru Dekretua, hain zuzen ere, ibilgailu mota desberdinen kontzeptua ezarri eta Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren tarifak aplikatzeko arauak finkatzen dituena. Zehazki esanda:

- 1na. Zerga honen ondorioetarako, bere tarifetan zerrendatzen diren ibilgailu mota desberdinen kontzeptua abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzekoak, II. eranskinean jasotakoa izango da.

- 2na. Furgoi edo furgonetek, ibilgailu misto moldagarriek eta turismotik eratorritakoek turismo gisa tributatu dute beren potentzia fiskalaren arabera. Ez da horrela izango, ordea, 1.000 kilogramotik gorako karga erabilgarria garraiatu dezaketenean, kamioi gisa tributatu baitute orduan.

- 3na. Autokarabanez turismo gisa tributatu dute beren potentzia fiskalaren arabera.

- 4na. Edozein kasutan ere, tarifa horien D) letran adierazitako traktoreen errubrika orokorrak honako hauek ere hartzen ditu: «traktokamioiak», «obra eta zerbitzuetako traktoreak» eta trakzio mekanikoko beste ibilgailuek garraiatu edo eramana izan gabe bide publikoetatik zirkula dezaketen makina autobultzatuak.

- 5na. Hiru gurpileko ibilgailuak eta kuartrizikloak motozikletatzat hartuko dira zerga honen ondorioetarako eta, beraz, beren zilindradaren arabera tributatu dute. Kuartriziklo arinek, beren aldetik, ziklomotore gisa tributatu dute.

- 6na. Ibilgailu artikulatuen kasuan, arrasteko potentzia daramak eta arrastean eramandako atoei eta erdiatoiei

1. El impuesto se exige con arreglo al cuadro de tarifas que consta en el anexo.

2. En el caso de primera adquisición de vehículos o, en su caso, la baja definitiva de los mismos, el importe de la cuota se prorrateará por meses naturales, incluido el mes al que corresponde el día en que se produzca la adquisición o baja.

También procederá el prorrateo de la cuota, en los mismos términos, en los supuestos de baja temporal en el Registro Público correspondiente por sustracción o robo del vehículo.

3. A efectos de determinar las diversas clases de vehículos para la aplicación de las tarifas indicadas en el apartado anterior, se estará a lo dispuesto en el Decreto Foral 114/1999, de 21 de diciembre, por el que se determina el concepto de las diversas clases de vehículos y las reglas de aplicación de las Tarifas del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. En concreto:

- 1.ª A los efectos de este Impuesto, el concepto de las diversas clases de vehículos relacionadas en las Tarifas del mismo, será el recogido en el anexo II del Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, que aprueba el Reglamento General de Vehículos.

- 2.ª Los furgones o furgonetas, los vehículos mixtos adaptables y los derivados de turismo tributarán como turismo, según su potencia fiscal, excepto que los mismos puedan transportar más de 1.000 kilogramos de carga útil, en cuyo caso, tributarán como camión.

- 3.ª Las autocaravanas tributarán como turismo según su potencia fiscal.

- 4.ª En todo caso, la rúbrica genérica de tractores a que se refiere la letra D) de las indicadas Tarifas, comprende a los «tractocamiones», a los «tractores de obras y servicios», así como a las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica.

- 5.ª Los vehículos de tres ruedas y cuatriciclos tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada. Los cuatriciclos ligeros, a su vez, tributarán como ciclomotores.

- 6.ª En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia



aldi berean eta bereizita tributatuko dute.

- 7na. Zaldi fiskaletan adierazitako potentzia fiskala abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzekoak, V. eranskinean xedatutakoaren arabera ezarriko da.

## VI. KAPITULUA: Hobariak

### 6. artikulua.

1. Zerga kuotaren %50eko hobaria izango dute motor hibridoak duten ibilgailuek. Lantegitik bertatik homologatuta etorri beharko da.

2. Zerga kuotaren % 90eko hobaria izango dute lantegitik bertatik homologaturik datozen %100 motor elektrikoko ibilgailuek.

3. Ibilgailu Historikoen Araudia onartzen duen, uztailearen 14ko 1247/1995 Errege Dekretuan aipatzen diren betekizunak betetzen dituzten ibilgailu historikoentzako, % 100eko hobaria aplikatuko zaie.

Hobari hauek (1etik 3ra) eskaera egin ondorengo ekitalditik aurrera hasten dira aplikatzen, eta ez du atzerako eraginik. Dena den, onura fiskala ordainketa egiteko borondatezko epea bukatu baino lehen eskatzen denean, onura emango da baldin eta hobaria jasotzeko baldintzak zerga sortzen den egunean betetzen badira (urtarrilaren 1ean).

Hobaria interesatuek eskatu beharko dute ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazioak hobaria onartu ondoren, agiri bat luzatuko du eman dela frogatzeko.

4. Familia ugariaren titularitatea duten subjektu pasiboentzat hobaria ezarriko da familiako diru-sarreraren arabera.

Sarrera hauek hobaria aplikatu beharreko aurreko urteko Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zergatik (oinarri ezargarri orokorra+aurrezpenaren oinarri ezargarria/likidagarria) hartuko da, betiere Familia/Elkarbizitza Unitatea osatzen duten kide guztiak kontuan hartuta.

39/2015 Legearen 28.2 artikuluan eta 2016/679 (EB) Erregelamenduaren 6.1 artikuluan ezarritakoari jarraiki, Aretxabaletako Udalak, interesdunak horren aurka egiten ez badu, Eusko Jaurlaritzaren erregistroan eta Nisae elkarreragingarritasun-nodoaren bidez, hobaria eskuratzeko baldintzak betetzen dituzten egiaztatzeako ondorengo informazioa kontsultatuko du zuzenean:

de arrastre y los remolques y semirremolques arrastrados.

- 7.ª La potencia fiscal expresada en caballos fiscales se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el anexo V del Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

## CAPÍTULO VI: Bonificaciones

### Artículo 6.

1. Gozarán de una bonificación del 50% de la cuota tributaria aquellos vehículos que dispongan de motor híbrido. Deberán venir homologados desde la propia factoría.

2. Gozaran de una bonificación del 90% de la cuota tributaria aquellos vehículos con motor eléctrico que vengan homologados desde la propia factoría.

3. Se aplicará una bonificación del 100 % para los vehículos históricos que cumplan con los requisitos señalados en el Art. 2 del Real Decreto 1247/1995, de 14 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos

El efecto de la concesión de estas bonificaciones (1 a 3) empieza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de la solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando el beneficio fiscal se solicite antes de finalizar el periodo voluntario, se concederá si en la fecha del devengo del tributo (1 de enero) concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

Los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

4. Para sujetos pasivos con titularidad de familia numerosa se establecerá una bonificación en función de los ingresos de la unidad familiar.

Estos se obtendrán a partir del Impuesto de la Renta de las Personas Físicas del año anterior a la aplicación de la bonificación (base imponible general+base imponible/liquidable del ahorro), considerando siempre el número total de miembros que componen la familia/unidad convivencial.

De acuerdo con el art.28.2 de la Ley 39/2015 y el artículo 6.1 del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, el Ayuntamiento de Aretxabaleta consultará directamente, salvo que la persona interesada se opusiera a ello, en el Registro del Gobierno Vasco y a través del nodo de interoperabilidad Nisae, la siguiente información para determinar el cumplimiento de las condiciones para acceder a la bonificación:





- Polizia Zuzendaritza Nagusia: Nortasun datuen kontsulta eta egiaztatzea
- Foru Ogasuna: PFEZ kontsulta
- Gipuzkoako Foru Aldundia: PFEZ kontsulta
- Eusko Jaurlaritza: Familia ugarien tituluen kontsulta
- Trafiko zuzendaritza Nagusia: Ibilgailuaren datuen kontsulta

- Dirección general de Policía: Consulta y verificación de datos de identidad
- Haciendas Forales: Consulta de IRPF
- Diputación Foral de Gipuzkoa: Consulta de IRPF
- Gobierno Vasco: Consulta de títulos de familia numerosa
- Dirección general de tráfico: Consulta de datos de vehículos

2016ko apirilaren 27ko Datuak Babesteko 2016/679 (EB) Erregelamenduaren 21 artikularekin bat etorritik, eskatzaileak bere datuak kontsultatzearen aurka egin ahal izango du, aurka egiteko arrazoiak adieraziz; eta kasu horretan, Udalak dagokion agiria aurkeztera behartu ahal izango du.

De acuerdo con el artículo 21 del Reglamento (UE) 2016/679 de Protección de Datos, de 27 de abril de 2016, la persona solicitante podrá oponerse a la consulta de sus datos, debiendo alegar los motivos de su oposición, en cuyo caso, el Ayuntamiento podría obligarle a presentar los correspondientes documentos.

Interesdunaren eskaeran erantzukizunpeko adierazpen bat eskatuko da, non adieraziko den, eskatzaileak unitate horretako gainerako kideei jakinarazi diela eragiten dieten zerga-datuei buruzko kontsulta hori egingo dela eta haien baimena duela.

En la solicitud de la persona interesada se pedirá declaración responsable en la que se manifieste que la persona solicitante ha informado a los demás miembros de la familia/unidad convivencial de que se consultarán datos tributarios que les afectan y que cuenta con su autorización.

Udalak eskaera jasotako unean beharrezkoa den dokumentazioa ezin badu modu telematikoa lortu, eskatzaileak aurkeztu beharko du.

En el momento de la recepción de la solicitud, si el Ayuntamiento no puede obtener telemáticamente la documentación necesaria, deberá aportarla la persona solicitante.

Hobarien portzentajeak, diru sarreraren arabera kalkulatu dira, taula honen arabera:

Los porcentajes de la bonificación se calcularán en función de las bases imponibles, de la siguiente forma:

| Diru-sarrera gordina | 0,00 € - 24.000,00 € | 24.000,01 € - 50.000,00 € | 50.000,01 € - 90.000,00 € | > 90.000,00 € |
|----------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|
| Hobaria              | % 40                 | % 30                      | % 20                      | 0             |

Hobaria izateko baldintzak eta zehaztapenak:

Condiciones y especificaciones para la obtención de la bonificación:

- Ezinbesteko baldintza izango da familia ugariaren tituluan hiru seme-alaba edo gehiago agertzea.
- Familia ugariaren titular izaera zergaldiari dagokion sortze egunean (urte bakoitzeko urtarrilaren 1ean) eduki beharko da.

-Será requisito imprescindible que en el título de familia numerosa consten tres o más hijos.

- La condición de titular de familia numerosa deberá ostentarse a la fecha de devengo correspondiente al ejercicio tributario de aplicación (es decir, a 1 de enero de cada año).

Dokumentazio hau aurkeztu beharko da urtero:

Se deberá presentar todos los años:

- Interesdunaren eskabidea, identifikatu beharko dira eskatzailea eta hobari eskatzeko xede den ibilgailua.
- Dirusarreraren maila zerga onuraren aurreko ekitaldian aurkeztutako PFEZaren arabera zehaztuko da, Familia/Elkarbizitza unitatea osatzen duten kide guztiak kontutan hartuta. PFEZaren aitortzea egin beharrik ez izanez gero, degokion ziurtagiria auzetuko da.

a) Solicitud en la que se identifique tanto el solicitante como el vehículo objeto de bonificación.

b) El nivel de renta se determinará en función de la declaración de IRPF presentada en el ejercicio anterior, teniendo en cuenta todos/as los/las componentes de la unidad familiar/unidad convivencial. En caso de no tener que presentar la declaración de IRPF, se aportará el certificado correspondiente.

- Hobaria 5 plaza edo gehiago dituzten ibilgailuei baino

- Únicamente se aplicará la bonificación a los vehículos



ez zaie aplikatuko.

- Familia/ Elkarbizitza unitate bakoitzak soilik ibilgailu batentzat izango du hobaria.
- Ibilgailuak gehienez 13,99 zaldi fiskal izan beharko ditu.
- Familia ugari horretako kide guztiek Aretxabaletako etxebizitza berean egon behar dute errolatuta.

Izaera orokorrean, hobaria eskaera egin eta ondorengo ekitalditik aurrera hasten da aplikatzen eta ez du atzera eraginik. Dena den, familia ugariaren onura fiskala eskatzen bada likidazioa ordaintzeko borondatezko epearen barruan, hobaria emango da baldin eta hobaria jasotzeko baldintzak zerga sortzen den egunean betetzen badira.

5. Transizio ekologikoari begirako neurrietan CO2 isuri baxuak dituzten ibilgailu berrientzak hobariak:

- Karbono dióxido (CO<sub>2</sub>)/kilometroko 120 gramo baino gutxiago isurtzen duten matrikulatu berri dauden ibilgailuek: % 25.
- Karbono dióxido (CO<sub>2</sub>)/kilometroko 110 gramo baino gutxiago isurtzen duten matrikulatu berri dauden ibilgailuek: % 40.
- Karbono dióxido (CO<sub>2</sub>)/kilometroko 80 gramo baino gutxiago isurtzen duten matrikulatu berri dauden ibilgailuek: % 50.

Aipatu hobaria 4 urtez emango da, beti ere, ibilgailuaren lehenengo matrikulazio-urtearen hurrengotik zenbatuta.

## VII. KAPITULUA: Kudeaketa eta likidazioa

7. artikulua.

Ibilgailuaren zirkulazio baimenean ageri den helbidea bere udalerrian dagoenean, zerga kudeatu, likidatu, ikuskatu eta biltzea, eta orobat, zerga kudeaketan emandako egintzak berrikustea Aretxabaletako Udalaren ardura da.

8. artikulua.

Matrikulazioaren eta zirkulatzeko baimenaren ondorioz zergan alta hartzen duten ibilgailuen kasuan, autolikidazio erregimenean kudeatzen da zerga, eta gainontzeko ibilgailuen kasuan, berriz, Udalak urtero egiten duen Erroldaren bidez. Aitorpen-likidazioak Udaletxean aurki daitezkeen inprimaki normalizatuak erabiliz egingo dira. Aitorpen-likidazio horiek kalkulurako beharrezkoak diren elementuak jasoko dituzte, eta agiri hauek erantsita

turismos de 5 o más plazas.

- Únicamente se le aplicará la bonificación a un vehículo por familia/unidad convivencial.
- El vehículo como máximo ha de tener 13,99 caballos fiscales.
- Todos los miembros de la familia numerosa han de estar empadronados en una misma vivienda de Aretxabaleta.

Con carácter general, la bonificación se aplicará al año siguiente de hacer la solicitud y esta no tendrá retroactividad. Aún así, se concederá la bonificación por familia numerosa siempre y cuando se solicite el beneficio fiscal dentro del periodo de pago voluntario de la liquidación y en el momento del devengo del impuesto se cumplan las condiciones para aplicarse la bonificación.

5. Bonificaciones a vehículos nuevos con bajas emisiones de CO<sub>2</sub> en medidas de transición ecológica.

- Vehículos de nueva matriculación con emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>)/kilómetro inferiores a 120 gramos: 25%
- Vehículos de nueva matriculación con emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>)/kilómetro inferiores a 110 gramos: 40%
- Vehículos de nueva matriculación con emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>)/kilómetro inferiores a 80 gramos: 50%

Dicha bonificación se concederá durante 4 años contados desde el año siguiente al de la primera matriculación del vehículo.

## CAPÍTULO VII: Gestión y liquidación

Artículo 7.

La gestión, liquidación, inspección y recaudación del impuesto, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria, corresponde al Ayuntamiento de Aretxabaleta cuando el domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo pertenezca a su término municipal.

Artículo 8.

El impuesto se gestiona en régimen de autoliquidación respecto a los vehículos que son alta en el impuesto como consecuencia de su matriculación y autorización para circular; y el resto de vehículos a través del Padrón anual confeccionado por el Ayuntamiento. Las declaraciones-liquidaciones se efectuarán en los impresos normalizados obrantes en el Ayuntamiento. Estas declaraciones-liquidaciones contendrán los elementos necesarios para su cálculo, y se presentarán





aurkeztuko dira: ibilgailua erosi edo aldatu izanaren frogagiriak, ezaugarri teknikoen ziurtagiria eta subjektu pasiboaren Nortasun Agiria edo Identifikazio Fiskaleko zenbakia.

Aitorpen-likidazioa behin bere esku duela, interesatuak bulego kudeatzailean edo entitate laguntzaile batean ordaindu ahal izango du zerga kuotaren zenbatekoa. Edozein kasutan ere, ibilgailua matrikulatu baino lehen, bulego kudeatzaileak egiaztatuko du ordainketa behar den zenbatekoagatik egin dela, eta aitorpen inprimakia egiaztatu izana adieraziko du.

#### 9. artikulua.

1. Trafiko Buruzagitzari ibilgailuaren matrikulazioa, zirkulatzeko gaitasun agiria edo behin betiko baja eskatzen diotenenek Zerga ordaindu izana frogatu beharko dute alde zuzenetik.

2. Ibilgailuen titularrek Trafiko Buruzagitzari haien erreformaren berri ematen diotenean, Zerga honen eraginetarako duten sailkapena aldatzen bada betiere, eta orobat, ibilgailuak transferitu, zirkulazio baimenean ageri den helbidea aldatu edo horiei baja ematen diotenean, zergaren azken ordainagiria ordaindu izana frogatu beharko diote aurrez Trafiko Buruzagitzari. Horrek ez du eragotziko, dena den, kontzeptu horregatik sortu, likidatu, kobrantzara aurkeztu eta preskribitu ez diren zor guztien ordainketa kudeaketa eta ikuskaritza organoen bitartez exijitu ahal izatea.

Hamabost urteko edo hortik gorako antzinatasuna duten ibilgailuen behin betiko bajak ordainketa frogatzeko obligaziotik kanpo geratzen dira.

3. Trafiko Buruzagitzek ez dute ibilgailuen baja edo transferentzia espedienterik izapidetuko, aurretik Zerga ordaindu izana frogatzen ez bada.

#### 10. artikulua.

Subjektu pasiboak ordainketa geroratu edo zatikatzeko eskaera borondatezko epean aurkeztu badu eta Udalak onartu badio ez da berandutza interesik exijituko. Onura hori lortzeko beharrezkoa izango da ordainketa zerga sortu den ekitaldian egitea.

### **VIII. KAPITULUA: Betebehar formalak eta zerga arlokoak**

#### 11. artikulua.

Zerga honi lotutako ibilgailuen titularrek beharrezko tramiteak egin beharko dituzte Trafiko Buruzagitzan zirkulazio baimenean agertzen den helbidea beren ohiko egoitzakoa izan dadin.

junto con la documentación acreditativa de su compra o modificación, el certificado de sus características técnicas y el Documento Nacional de Identidad o el Código de Identificación Fiscal del sujeto pasivo.

Provisto de la liquidación-declaración, el interesado podrá ingresar el importe de la cuota del impuesto resultante de la misma en la oficina gestora, o en una entidad colaboradora. En todo caso, con carácter previo a la matriculación del vehículo, la oficina gestora verificará que el pago se ha efectuado en la cuantía correcta y dejará constancia de la verificación en impreso de declaración.

#### Artículo 9.

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del Impuesto.

2. Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este Impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura de Tráfico el pago del último recibo presentado al cobro del Impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas.

Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del Impuesto.

#### Artículo 10.

No se exigirá interés de demora cuando, habiendo sido solicitado por el sujeto pasivo en período voluntario, el Ayuntamiento le haya concedido el aplazamiento o fraccionamiento de pago. Para la obtención de este beneficio será preciso que el pago del impuesto se produzca en el mismo ejercicio que el de su devengo.

### **CAPÍTULO VIII: Obligaciones formales y tributarias**

#### Artículo 11.

Los titulares de vehículos objeto de este Tributo deben tramitar en la Jefatura de Tráfico la adecuación del domicilio que conste en el permiso de circulación al de su residencia habitual.



## IX. KAPITULUA: Erroldak

### 12. artikulua.

1. Matrikulatuta dauden edo zirkulatzeko gai diren ibilgailuen kasuan, zergaren urteko kuotak urte bakoitzeko lehen lauhilekaren barruan eta Udalak erabakitzen duen kobrantza aldian ordainduko dira. Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean ediktuak argitaratuz eta legeriak aurreikusten dituen edo egoki jotzen diren bestelako baliabideak erabiliz emango da horren berri.

2. Aurreko apartatuan araututako kasuan, urteko errolda erabiliz bilduko dira kuotak. Erroldaren aldaketak Trafikoko Erregistro Publikoaren datuetan oinarrituko dira.

3. Errolda edo zergaren matrikula jendaurrean erakutsiko da interesatuek aztertu eta bidezko erreklamazioak egin ahal izan ditzaten. Horretarako epea hilabete bat izango da, kobrantza aldia hasten denetik aurrera.

Jendaurreko erakusketaren iragarkia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da, eta subjektu pasibo bakoitzari likidazioa jakinarazteko balio izango du.

## X. KAPITULUA: Itzulketak

### 13. artikulua.

Ibilgailuari zerga sortu ondoren ematen bazaio behin betiko baja eta, ordurako, kuota ordainduta badago, subjektu pasiboak dagokion zenbatekoaren itzulketa eskatu ahal izango du Ordenantza Fiskal honen 5.2 artikuluan aipatzen den hainbanaketa aplikatuta.

### 14. artikulua. Xedapen gehigarria

11/1989 Foru Arauan xedatutakoari jarraiki, zerga honi Zergen Foru Arau Orokorrek kudeaketa, likidazio, ikuskapen eta bilketari buruz nahiz zerga urraketa eta zigorrei buruz jasotzen dituen arauak aplikatuko zaizkio.

### 15. artikulua. Amaierako xedapena

Honako ordenantza fiskala eta bere eranskina 1989ko irailaren 29an izandako Osoko bilkuran onartua izan zen eta 1990eko urtarrilaren batean indarrean sartu zen. Ordenantza hau aplikatu egiten da aldaketen historialean jasotzen diren aldaketekin eta indargabetzea erabakitzen den arte indarrean egongo da.

## CAPÍTULO IX: Padrones

### Artículo 12.

1. En el caso de vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación, el pago de las cuotas anuales del impuesto se realizará dentro del 1º cuatrimestre de cada año y en el período de cobro que fije el Ayuntamiento, anunciándolo por medio de Edictos publicados en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Gipuzkoa y por otros medios previstos por la legislación o que se crea más convenientes.

2. En el supuesto regulado en el apartado anterior, la recaudación de las cuotas correspondientes se realizará mediante el sistema de padrón anual. Las modificaciones del padrón se fundamentarán en los datos del Registro Público de Tráfico.

3. El padrón o matrícula del impuesto se expondrá al público por un plazo de un mes contado desde la fecha de inicio del período de cobro, para que los interesados legítimos puedan examinarlo y, en su caso, formular las reclamaciones oportunas.

La exposición al público se anunciará en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Gipuzkoa y producirá los efectos de notificación de la liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.

## CAPÍTULO X: Devoluciones

### Artículo 13.

Cuando la baja definitiva del vehículo se produzca con posterioridad al devengo del impuesto, y ya haya sido satisfecha la cuota, el sujeto pasivo podrá solicitar el importe que, por aplicación del prorrateo previsto en el apartado 2º del artículo 5 de la presente Ordenanza Fiscal, le corresponda percibir.

### Artículo 14. Disposición Adicional

De conformidad con la Norma Foral 11/1.989, son de aplicación a este impuesto las normas sobre gestión, liquidación, inspección, recaudación e infracciones tributarias y sanciones, reguladas en la Norma Foral General Tributaria.

### Artículo 15. Disposición final

La presente Ordenanza Fiscal con su Anexo, fue aprobada por el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 29 de septiembre de 1989 y entró en vigor el día 1 de Enero de 1990. Continúa aplicándose con las modificaciones reflejadas en el historial de modificaciones. En tanto no se acuerde su derogación estará en vigor.



### ALDAKETEN HISTORIALA

| Osoko bilkuran onartutako eguna | G.A.O.n argitaratutako zenbakia eta eguna | Indarrean sartu den eguna | Aldatutako artikulua                |
|---------------------------------|---|---------------------------|-------------------------------------|
| 1989 IRA 29                     | 247- 89 ABE.30                            | 90 URT 1                  | Hasierako onarpena                  |
| 1990 URR 04                     | 250- 90 ABE 31                            | 91 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 1991 IRA 26                     | 248- 91 ABE 31                            | 92 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 1992 URR 01                     | 234- 92 ABE 09                            | 93 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 1993 URR 14                     | 249- 93 ABE 31                            | 94 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 1994 URR 10                     | 234- 94 ABE 13                            | 95 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 1995 URR 09                     | 233- 95 ABE 11                            | 96 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 1996 URR 07                     | 237- 96 ABE 10                            | 97 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 1997 URR 06                     | 243- 97 ABE 22                            | 98 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 1998 URR 22                     | 247- 98 ABE 29                            | 99 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 1999 URR 18                     | 247- 99 ABE 28                            | 00 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 2000 URR 16                     | 246- 00 ABE 29                            | 01 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 2001 URR 15                     | 249- 01 ABE 31                            | 02 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 2002 URR 14                     | 247- 02 ABE 31                            | 03 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 2003 URR 09                     | 249- 03 ABE 31                            | 04 URT 1                  | Exenz.,hobar.,koef.eta kantit.      |
| 2004 URR 13                     | 247- 04 ABE 27                            | 05 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 2005 URR 10                     | 247- 05 ABE 30                            | 06 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 2006 URR 16                     | 247- 06 ABE 30                            | 07 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 2007 URR 08                     | 243- 07 ABE 14                            | 08 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 2008 URR 13                     | 251- 08 ABE 31                            | 09 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 2009 URR 05                     | 246- 09 ABE 30                            | 10 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 2010 URR 07                     | 244- 10 ABE 23                            | 11 URT 1                  | Koef.,kantitat.,hobaria,salbuet.    |
| 2011 URR 10                     | 239- 11 ABE 20                            | 12 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 2012 URR 22                     | 248- 12 ABE 31                            | 13 URT 1                  | Koef.,kantit.. eta hobariak         |
| 2013 URR 21                     | 246- 13 ABE 27                            | 14 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 2014 URR 20                     | 240- 14 ABE 17                            | 15 URT 1                  | 4.puntua 2.Art. eta koef.-kanti.    |
| 2016 URR 17                     | 246- 16 ABE 29                            | 17 URT 1                  | Koefiziente eta kantitateak         |
| 2017 URR 19                     | 239- 17 ABE 18                            | 18 URT 1                  | Koefiz.,kantit.eta hobari berria    |
| 2018 URR 30                     | 248- 18 ABE 27                            | 19 URT 1                  | Koefiz.,kantit.eta hobari berria    |
| 2019 URR 23                     | 244- 23 ABE 23                            | 20 URT 1                  | Koefiz. Eta kantitateak             |
| 2020 URR 22                     |   |                           | Ez dago aldaketarik                 |
| 2021 URR 18                     | 245- 24 ABE 2021                          | 2022 URT 1                | Koefiz. Eta kantitateak             |
| 2022 URR 17                     | 237 – 2022/12/16                          | 2023 URT 1                | Koefiziente eta kopuruak            |
| 2023 URR 11                     | 245 – 2023/12/22                          | 2024 URT 1                | Art.2.a'), koefiziente eta kopuruak |
| 2024 URR 10                     |   | 2025 URT 1                | e)exenzioa, hobariak                |

### HISTORIAL MODIFICACIONES

| Fecha de aprobación por Pleno Municipal | Número y fecha de publicación B.O.G. | Fecha entrada en vigor | Artículos modificados   |
|---|--------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| 29 SEP 1989                             | 247- 30 DIC. 89                      | 1 ENE 90               | Aprobación inicial      |
| 04 OCT 1990                             | 250- 31 DIC. 90                      | 1 ENE 91               | Coeficientes y cuantías |
| 26 SEP 1991                             | 248- 31 DIC. 91                      | 1 ENE 92               | Coeficientes y cuantías |
| 01 OCT 1992                             | 234- 09 DIC. 92                      | 1 ENE 93               | Coeficientes y cuantías |
| 14 OCT 1993                             | 249- 31 DIC. 93                      | 1 ENE 94               | Coeficientes y cuantías |
| 10 OCT 1994                             | 234- 13 DIC. 94                      | 1 ENE 95               | Coeficientes y cuantías |
| 09 OCT 1995                             | 233- 11 DIC. 95                      | 1 ENE 96               | Coeficientes y cuantías |
| 07 OCT 1996                             | 237- 10 DIC. 96                      | 1 ENE 97               | Coeficientes y cuantías |
| 06 OCT 1997                             | 243- 22 DIC. 97                      | 1 ENE 98               | Coeficientes y cuantías |
| 22 OCT 1998                             | 247- 29 DIC. 98                      | 1 ENE 99               | Coeficientes y cuantías |
| 18 OCT 1999                             | 247- 28 DIC. 99                      | 1 ENE 00               | Coeficientes y cuantías |



|             |                   |              |                                    |
|-------------|-------------------|--------------|------------------------------------|
| 16 OCT 2000 | 246- 29 DIC. 00   | 1 ENE 01     | Coeficientes y cuantías            |
| 15 OCT 2001 | 249- 31 DIC. 01   | 1 ENE 02     | Coeficientes y cuantías            |
| 14 OCT 2002 | 247- 31 DIC. 02   | 1 ENE 03     | Coeficientes y cuantías            |
| 09 OCT 2003 | 249- 31 DIC. 03   | 1 ENE 04     | Exenc.,bonif.,coefic.y cuantías    |
| 13 OCT 2004 | 247- 27 DIC. 04   | 1 ENE 05     | Coeficientes y cuantías            |
| 10 OCT 2005 | 247- 30 DIC. 05   | 1 ENE 06     | Coeficientes y cuantías            |
| 16 OCT 2006 | 247- 30 DIC. 06   | 1 ENE 07     | Coeficientes y cuantías            |
| 08 OCT 2007 | 243- 14 DIC. 07   | 1 ENE 08     | Coeficientes y cuantías            |
| 13 OCT 2008 | 251- 31 DIC. 08   | 1 ENE 09     | Coeficientes y cuantías            |
| 05 OCT 2009 | 246- 30 DIC. 09   | 1 ENE 10     | Coeficientes y cuantías            |
| 07 OCT 2010 | 244- 23 DIC. 10   | 1 ENE 11     | Coef.,cuantías,bonif.y exenc.      |
| 10 OCT 2011 | 239- 20 DIC. 11   | 1 ENE 12     | Coeficientes y cuantías            |
| 22 OCT 2012 | 248- 31 DIC. 12   | 1 ENE 13     | Coef.,cuantía y bonificaciones     |
| 21 OCT 2013 | 246- 27 DIC. 13   | 1 ENE 14     | Coeficientes y cuantías            |
| 20 OCT 2014 | 240- 17 DIC. 14   | 1 ENE 15     | Punto 4 de Art.2 y coef.y cuant    |
| 17 OCT 2016 | 246- 29 DIC. 16   | 1 ENE 17     | Coeficientes y cuantías.           |
| 19 OCT 2017 | 239- 18 DIC. 17   | 1 ENE 18     | Coefic.,cuantías y nueva bonif.    |
| 30 OCT 2018 | 248- 27 DIC. 18   | 1 ENE 19     | Coefic.,cuantías y nueva bonif.    |
| 23 OCT 2019 | 244- 23 DIC. 19   | 1 ENE 20     | Coeficientes y cuantías.           |
| 22 OCT 2020 | 245 – 23 DIC.2020 | 1 ENE.2021   | No hay modificaciones              |
| 18 OCT 2021 | 245 – 24 DIC.2021 | 1 ENE. 2022  | Coeficientes y cuantías            |
| 17 OCT 2022 | 237 – 16/12/2022  | 1 ENE.2023   | Coeficientes y cuantías            |
| 11 OCT 2023 | 245 – 22/12/2023  | 1 ENERO 2024 | Art.2.a'), coeficientes y cuantías |
| 10 OCT 2024 |                   | 1 ENERO 2025 | Exención e), bonificaciones        |

ALKATEA,

IDAZKARIA,

### I ERANSKINA

Akordioaren data: 2023ko urriak 11

Koefizienteak: 2,7956 13,99ra bitarteko zaldi fiskalak dituzten turismoen tarifentzako.

2,8703 14 eta 15,99 bitarteko zaldi fiskalak dituzten turismoei

2,9450 16 eta 19,99 bitarteko zaldi fiskalak dituzten turismoei

3,0000 20 zaldi fiskaletik gorako dituzten turismoei

2,8703 500 c.c.-tik 1.000 c.c.-ra dituzten motozikletei

2,9344 1.000 c.c.-tik gorako dituzten motozikletei

2,7636 gainontzeko tarifentzako

### ANEXO I

Fecha del acuerdo: 11 de octubre de 2023

Coeficientes: 2,7956 para las tarifas de turismos de menos de 13,99 caballos fiscales.

2,8703 para los turismos desde 14 hasta 15,99 caballos fiscales.

2,9450 para los turismos desde 16 hasta 19,99 caballos fiscales.

3,0000 para los turismos de más de 20 caballos fiscales.

2,8703 para las motocicletas de más de 500 c.c. hasta 1.000 c.c.

2,9344 para las motocicletas de más de 1.000 c.c.

2,7636 para el resto de tarifas.

#### Potentzia eta ibilgailu mota

#### KUOTA

|   |          |
|---|----------|
| a) Turismoak                            |          |
| - 9 zaldi fiskaletik beherakoak         | 51,41 €  |
| - 9 eta 11,99 zaldi fiskal bitartekoak  | 102,82 € |
| - 12 eta 13,99 zaldi fiskal bitartekoak | 171,37 € |
| - 14 eta 15,99 zaldi fiskal bitartekoak | 246,33 € |
| - 16 eta 19,99 zaldi fiskal bitartekoak | 324,95 € |
| - 20 zaldi fiskaletik gorakoak          | 404,58 € |

b) Autobusak.

#### Potencia y clase del vehículo

#### CUOTA

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| a) Turismos                           |          |
| - De menos de 9 caballos fiscales     | 51,41 €  |
| - De 9 hasta 11,99 caballos fiscales  | 102,82 € |
| - De 12 hasta 13,99 caballos fiscales | 171,37 € |
| - De 14 hasta 15,99 caballos fiscales | 246,33 € |
| - De 16 hasta 19,99 caballos fiscales | 324,95 € |
| - De 20 caballos fiscales en adelante | 404,58 € |

b) Autobuses.



|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| - 21 plazatik beherakoak      | 230,21 € |
| - 21 eta 50 plaza bitartekoak | 327,88 € |
| - 50 plazatik gorakoak        | 409,85 € |

c) Kamioiak.

|  |          |
|--|----------|
| - 1.000 kilogramotik beherako karga erabilgarria dutenak                       | 116,85 € |
| - 1.000 eta 2.999 kilogramo bitarteko karga erabilgarria dutenak               | 230,21 € |
| - 2.999tik gorako eta eta 9.999 kilogramo bitarteko karga erabilgarria dutenak | 327,88 € |
| - 9.999 kg-tik gorako karga erabilgarria dutenak                               | 409,85 € |

d) Traktoreak.

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| - 16 zaldi fiskaletik beherakoak     | 48,83 €  |
| - 16 eta 25 zaldi fiskal bitartekoak | 76,75 €  |
| - 25 zaldi fiskaletik gorakoak       | 230,21 € |

e)Trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdiatoiak

|  |          |
|--|----------|
| - 1.000 kg.-tik beherako eta 750 kg.-tik gorako karga erabilgarria dutenak | 48,83 €  |
| - 1.000 eta 2.999 kilogramo bitarteko karga erabilgarria dutenak           | 76,75 €  |
| - 2.999 kilogramotik gorako karga erabilgarria dutenak                     | 230,21 € |

f) Bestelako ibilgailuak

|   |          |
|---|----------|
| - Zikomotoreak  | 12,46 €  |
| - 125 c.c. bitarteko motozikletak                       | 12,46 €  |
| -125 c.c.-tik gorako eta 250 c.c bitarteko motozikletak | 21,34 €  |
| -250 c.c.-tik gorako eta 500 c.c.bitarteko motozikletak | 42,70 €  |
| -500 cc.tik gorako eta 1000 c.c.bitarteko motozikletak  | 88,69 €  |
| - 1.000 c.c.-tik gorako motozikletak                    | 181,31 € |

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| - De menos de 21 plazas | 230,21 € |
| - De 21 a 50 plazas     | 327,88 € |
| - De más de 50 plazas   | 409,85 € |

c) Camiones.

|  |          |
|--|----------|
| - De menos de 1.000 kilogramos de carga útil     | 116,85 € |
| - De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil      | 230,21 € |
| - De más 2.999 a 9.999 kilogramos de carga útil. | 327,88 € |
| - De más de 9.999 kilogramos de carga útil       | 409,85 € |

d) Tractores.

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| - De menos de 16 caballos fiscales | 48,83 €  |
| - De 16 a 25 caballos fiscales     | 76,75 €  |
| - De más de 25 caballos fiscales   | 230,21 € |

e) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica.

|  |          |
|--|----------|
| - De menos de 1.000 y más de 750 kg. de carga útil | 48,83 €  |
| - De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil        | 76,75 €  |
| - De más de 2.999 kilogramos de carga útil         | 230,21 € |

f) Otros vehículos

|  |          |
|--|----------|
| - Ciclomotores                               | 12,46 €  |
| - Motocicletas hasta 125 c.c                 | 12,46 €  |
| - Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c   | 21,34 €  |
| - Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c   | 42,70 €  |
| - Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c | 88,69 €  |
| - Motocicletas de más de 1.000 c.c           | 181,31 € |

ALKATEA,

IDAZKARIA,